



Balade-découverte sur les traces de l'ancien vicinal

Point de départ de la balade : Ancienne gare vicinale d'Aywiers à Maransart

Introduction :

Les Journées du Patrimoine vous proposent aujourd'hui une balade libre en deux parties.

La première débute ici même à partir de la gare de Maransart, jusqu'à la gare de Lasne en passant par certains sentiers situés au nord de l'ancienne ligne vicinale. (Voir plan). Le parcours est fléché sur fond bleu.

Arrivé à la gare de Lasne, vous pourrez continuer la deuxième partie de votre promenade en empruntant des sentiers situés au sud et au plus près de l'ancienne ligne vicinale, dans la vallée de la Lasne. Cette partie est indiquée par un fléchage sur fond rouge.

Bonne promenade.

A propos de la ligne 917 de Braine-l'Alleud à Wavre ...

C'est en 1897/1898 que les travaux ont commencé sur cette nouvelle jonction entre Braine-l'Alleud et Wavre, par les trois gares de Braine-l'Alleud, Maransart et Lasne, toutes trois construites à l'identique selon des plans élaborés en 1896. En même temps, les ouvrages d'art ont été érigés, dont le viaduc à Chapelle, suivis par la pose des rails. Cette ligne étant à voie unique, des évitements ont été prévus aux arrêts principaux, permettant le croisement des convois, ainsi que des voies de garages pour le chargement et déchargement des marchandises. Le 11 mars 1899, toute la ligne était opérationnelle jusqu'à Wavre.

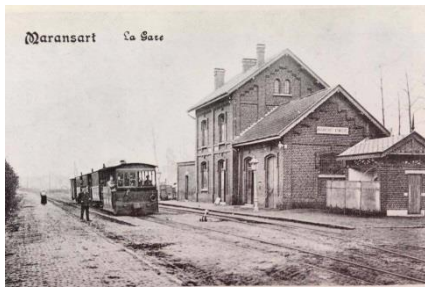
Il y avait une correspondance à l'arrêt du Monument Gordon avec le tram W venant de la Place Rouppe à Bruxelles.

Les convois étaient initialement tractés par des locomotives à vapeur, puis la ligne a été électrifiée en 1931. On abandonne le stockage de charbon et d'eau dans différentes gares.

En ce qui concerne le tracé sur le territoire de Lasne, le tram y entrait via l'ancienne commune de Plancenoit, à hauteur du Monument Gordon, et traversait celle-ci en passant par la Belle Alliance, la ferme Sainte-Catherine et le Monument Prussien, un petit passage sur Ohain, puis entama la longue descente à travers champs vers Maransart.

Les différents convois permettaient également le transport de marchandises, notamment les betteraves sucrières cultivées principalement dans les champs de Plancenoit et de Maransart, et transportées vers la sucrerie Naveau à Bierges, ainsi que du sable provenant de la sablonnière Wery à Maransart.

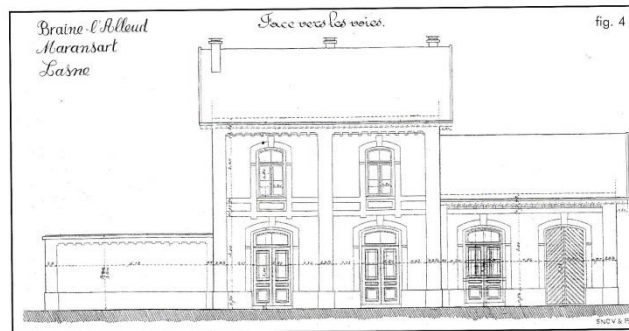
La gare de Maransart est l'une des trois gares (avec Lasne et Braine l'Alleud) construites à l'identique sur la ligne vicinale 917 reliant Braine-l'Alleud à Wavre mise en service en 1898/1899. Elle est située au kilomètre 8 de la ligne.



La gare de Maransart, le tram à vapeur



La gare de Maransart, le tram électrique



Près de la gare de Maransart, de l'autre côté de la route de l'État, au coin de la rue Payot, on peut encore apercevoir un grand arc de cercle taluté où se trouvait la sablonnière Wéry. C'est via cette gare que la SNCV se procurait du sable pour son réseau vicinal. Ce sable, était extrait à la pelle et transporté par camion jusqu'à la gare où il était transbordé dans des wagons plats puis acheminé vers Bruxelles. En 1904, les « Soieries de Maransart » construisent les divers bâtiments de l'usine qui employa jusqu'à 800 ouvriers. Nous vous conseillons de voir l'ancien site en fin de promenade. Voir plus de détails à la fin de ce livret.

Première partie : balade vers l'ancienne gare vicinale de Lasne...



Fléchage sur fond bleu :

Dos à la porte de Saint-Benoît de l'Abbaye d'Aywiers, montez la rue de Fichermont droit devant vous pendant +/- 150 mètres.



Porte Saint-Benoît, jadis porte de Bruxelles



Sur votre droite, prendre le sentier n°60 « du Bois Eloï », en face de la maison portant le n°3.

Ce sentier, qui fait partie d'un réseau de près de 200 km dans la commune du grand Lasne, traverse le Bois Eloï avec une montée assez importante au début, et vous mène au Quartier du Tailleur de Pierre, petit hameau. Vous passez entre 2 maisons, pour aboutir dans la rue Bois Eloï. A votre gauche, une chapelle dédiée à Sainte-Anne, construite en 1831 par la famille Lisbet.



A cette chapelle, continuez tout droit par le sentier n°61 dit « du Bois du Greffier ». Vous débouchez dans la rue du Bois du Greffier. Prenez à gauche. A la fourche, bifurquez à droite. Au fond de la rue, prenez à gauche le sentier n°62 « du Trou du Diable »

Vous traversez le Bois Lionnet, du nom du seigneur Lionnet de Braine-l'Alleud, aussi connu sous le nom de Léon 1^{er}, châtelain de Bruxelles. C'est lui qui défricha la région au début du 13^{ème} siècle et décida en 1227 de créer les paroisses de Sainte-Catherine à Plancenoit et de Saint-Etienne à Ohain, démembrées de Braine-l'Alleud, mais toujours dépendantes du Chapitre de Cambrai en France.

Vous arrivez à la rue du Vieux Monument que vous prenez à droite.

Le nom de la rue du Vieux Monument, provient du monument situé dans les champs, à votre gauche, après environ trois cents mètres : il a été érigé à la mémoire du colonel Schwerin tombé à cet endroit le 18 juin 1815. Une partie des troupes prussiennes, dirigée par ce militaire, faisait route vers Plancenoit à partir de Wavre, pour soutenir les troupes anglaises qui livraient bataille contre l'armée française de Napoléon.

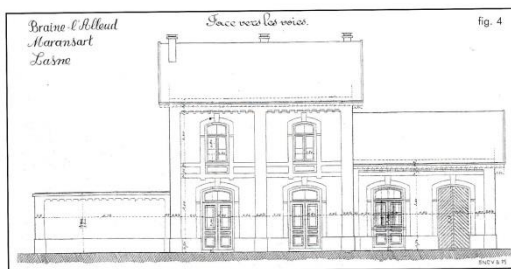
Continuez tout droit jusqu'à déboucher dans la rue de Genleau, après être passé devant l'école Sainte-Lutgarde sur votre droite. Descendez la rue de Genleau sur une vingtaine de mètres, puis prenez à gauche la rue de l'Ancienne Gare pour rejoindre l'ancienne gare vicinale de Lasne.

La gare vicinale de Lasne était considérée comme la plus importante sur la ligne. C'est à partir de celle-ci que l'ensemble du parcours fut administré. Elle se trouve au kilomètre 11, plus ou moins au milieu de la ligne.

Le site se compose de la gare elle-même et des entrepôts qui servaient principalement de remise pour les locomotives et les wagons ; c'était aussi un atelier pour les entretiens et pour les réparations mineures.

Hormis la gare et les entrepôts, il y avait un bâtiment situé entre les deux, aujourd'hui démoli, qui a servi de lampisterie pour les lampes à pétrole destinées à l'éclairage du convoi, de château d'eau et de parc à charbon pour les locomotives à vapeur (voir bâtiment à.g. sur la photo de droite).





Le plan de construction



La gare de Lasne bientôt rénovée ?

Approchez-vous des anciens entrepôts avant qu'ils ne disparaissent pour faire place à un bâtiment d'appartements, qui reprendra quelques « éléments décoratifs » rappelant les anciens entrepôts.

Deuxième partie : retour vers l'ancienne gare vicinale de Maransart...



Fléchage sur fond rouge :

La deuxième partie de notre balade, qui débute à la gare de Lasne vous fera découvrir la vallée de la Lasne, au fond de laquelle coule paisiblement la rivière du même nom. Celle-ci prend sa source dans le village de Plancenoit situé plus à l'ouest, et se jette dans la Dyle à hauteur de Sint-Agatha-Rode en région flamande.

Vous allez pouvoir admirer des méandres dans les prairies où paissent tranquillement vaches et moutons.

Le long d'une série de chapelets d'étangs, dont une réserve naturelle protégée, on peut admirer l'envol d'oiseaux, tels que hérons, cigognes, canards, bernaches, foulques et autres espèces.

À droite de la gare de Lasne, empruntez un petit bout de l'Allée des Chênes du Tram ; tournez à droite le long des appartements modernes ; poursuivez par le chemin du Ruisselet jusqu'à la rue de l'Eglise, principale artère commerciale du centre de Lasne. Dans cette artère, tournez à droite et dirigez-vous vers le rond-point. En face de vous, à 80 mètres après le rond-point, vous apercevez une ferme qu'on vous invite à regarder de plus près.

Le Moulin Pasture : Situé en bordure de la Lasne, à deux pas du centre du village, le moulin a fonctionné jusque dans les années 80 : le meunier Balduyck y traitait des aliments pour bétail. Ce moulin appartient à la famille Pasture, de même qu'une série d'étangs situés à l'arrière du moulin, le long de la Route de l'Etat. Le bâtiment a été remanié au 19^e siècle ; plus récemment, une aile de la "Ferme rose" (qui n'est plus rose...) a été transformée en bureaux pour petites entreprises; le corps de logis principal abrite aujourd'hui plusieurs habitations.

Les documents nous apprennent que le moulin a été construit par Maurice Collet suite à une autorisation accordée le 21 juillet 1765, moyennant paiement au domaine de Lasne "d'un cens annuel de 20 livres et 40 gros". Le moulin est encore doté d'une roue en fer, mais le mécanisme intérieur a été largement démonté.



Vue arrière du moulin



L'ancienne roue du moulin

Revenez au rond-point, et montez la rue de la Gendarmerie (à droite).

**Au n°3, sur votre gauche, un grand bâtiment abritait l'ancien CPAS de Lasne.
Dépassez le nouveau Centre Public d'Aide Sociale (CPAS) plus haut sur votre gauche également (numéro 21A) et dépassez le bloc moderne d'appartements.**

À mi-pente, vous découvrez une très belle vue sur ***la ferme de la Kelle***.

Cette ferme-château est un bel ensemble blanchi des XVIIIème et XIXème siècle. Déjà citée en 1550, la ferme « del Kelle » appartient à la famille Vander Kelen ou Vander Keele, d'où son nom. Elle passa aux Buylle (ou Thierry Bulle), puis aux Della Faille.

D'après Tarlier et Wauters, un ***donjon carré*** percé d'étroites fenêtres existait autrefois dans un des angles de la ferme. À noter le beau ***colombier*** en anses de panier de briques et l'ancienne ***grange*** (que l'on voit surtout depuis la rue du Culot située plus haut). On peut aisément imaginer l'imposante ***charpente*** (intérieure) qui supporte le toit de ce bâtiment. On y trouve aussi des ***étables*** et peut-être une ancienne ***laiterie***.

Redescendez la rue de la Gendarmerie sur 400 mètres.

Prenez à gauche, le chemin de Couture, juste avant la maison portant le n°22.

Après +/- 600 mètres, à hauteur du n° 14, vous poursuivez tout droit en laissant le Chemin des Ornois à votre gauche. Poursuivez votre descente. Vous entrez sur le territoire de Couture-Saint-Germain (panneau), rue du Petit Champ.

**Continuez à suivre la rue jusqu'à la rue des Etangs, que vous empruntez à droite.
(panneau « sauf riverains »).**

Au fond de cette rue, prenez à droite le sentier n°26 « du Petit Champ ».

Ce sentier étroit vous mène, après environ 300 mètres, à la Route de l'Etat, en longeant la Lasne. Vous arrivez précisément à l'endroit de la route où le tram traversait cette importante voie de circulation. Le convoi débouchait à droite de la maison annexée au garage Richard (muret en briques, poteau); puis de l'autre côté, il prenait le chemin occupé aujourd'hui par un ferrailleur.

Revenez sur vos pas (laissez la rue des Étangs sur votre gauche) ; continuez à monter le sentier ; vous aboutissez à nouveau sur la rue du Petit Champ, qui vous mène, à droite, sur les hauteurs du village de Couture-Saint-Germain (église).

En remontant ce sentier, vous pouvez encore mieux admirer les prairies avec les méandres de la Lasne ainsi que la Route de l'Etat que longeait, en contrebas, le vicinal. On peut encore deviner ici et là l'ancienne trace de l'assise du vicinal en découvrant les buttes sur lesquelles étaient posés les rails du tram.

Une partie des prairies (carré boisé – Réserve du Bois de l'Épine) est devenue réserve naturelle, gérée par **Lasne-Nature**, association regroupant de nombreux membres, Lasnois ou non, s'occupant principalement de la protection de la nature, de l'environnement et des espèces animales présentes sur tout le territoire de la commune.

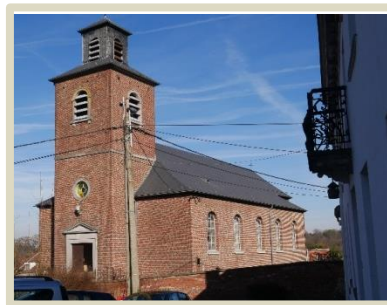
Le vicinal longeait au plus près la Route de l'Etat que vous apercevez au loin au-delà des prairies.



*Le tram dans la vallée de la Lasne
Au fond, l'église de Couture-Saint-Germain.*

L'église de Couture : Il y avait déjà en cet endroit une église, ayant appartenu à l'Abbaye d'Aywiers suite à une donation du châtelain de Bruxelles en 1233.

Un nouvel édifice fut érigé en 1842 par l'architecte Moreau. Il possède 3 nefs et 4 travées.



Descendez à droite la rue du Village.

Vous arrivez à hauteur de la Franche Taverne située à votre droite au bord de la rivière.

La Franche Taverne date de 1764, comme indiqué sur la façade principale.

Une « Franche Taverne » était à l'origine un bien immobilier, propriété du seigneur des lieux.

Elle était aussi une brasserie. Un acte de la cour de "Coulture" daté du 13 juin 1718, indique que : «tous ceux et celles qui veulent vendre de la bière en dehors la Franche Taverne, doivent payer et servir la dite Dame (l'abbesse d'Aywiers) de deux pots de bière...»



Avant d'entrer dans la ferme en face, continuez à descendre la rue du Village.

Sur votre gauche, vous arrivez à la maison portant le n°12 qui fut, au temps du Vicinal, un café fréquenté par les promeneurs et les voyageurs. Remarquez l'inscription au-dessus de la porte d'entrée :



La « salle d'attente »



L'arrêt de Couture

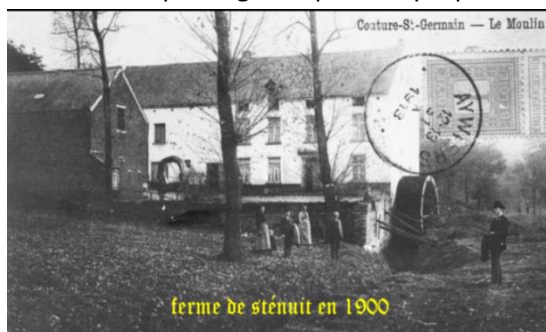
Lorsque le vicinal arrivait au loin, on pouvait voir tous les voyageurs se précipiter hors du café et traverser la prairie en face, vers l'arrêt du tram (photo de droite)!

Continuez vers la Route de l'Etat, et arrêtez-vous à hauteur du n° 4. C'est à cet endroit que le tram traversait la rue du Village. À droite, dans le champ le long de la clôture arrière de la maison du coin, vous pouvez encore deviner l'ancienne assise du vicinal, butte relevée, avec un arrêt proche de la rue. En vous retournant de 180 degrés, le tram passait à l'endroit où il y a aujourd'hui une grille, et, après un léger virage vers la droite, longeait la route principale jusqu'à la gare de Maransart.

Revenez sur vos pas jusqu'à la ferme du Moulin située sur votre droite.

La ferme du Moulin, située au n°18 en face de la Franche Taverne, est encore en pleine activité où les enfants (et les adultes) seront contents de voir poules, brebis, vaches et autres animaux de ferme. Les fermiers offrent la possibilité d'acheter du beurre, quelques fromages, des œufs frais et de la glace. Profitez-en !

La ferme date de 1841 et son moulin a été démonté en 1927 par le grand-père du propriétaire actuel.



**Quittez la ferme en remontant la rue du village.
Directement à droite vous empruntez le sentier n°41 « de la Cavée ».
Vous arrivez ainsi à la partie haute de la rue du Village à hauteur de la chapelle « du Bon Dieu de Pitié ». Poursuivez votre chemin.**



Prenez à droite le sentier n°19 « de la Sapinière », vers le cimetière de Couture-Saint-Germain, que vous laissez sur votre gauche.

En descendant, vous apercevez au loin une des entrées de l'Abbaye d'Aywiers, appelée Porte de Grâce.

**Prenez à droite pour redescendre vers les prairies.
Vous traversez un petit pont au-dessus de la Lasne, ensuite prenez à gauche.
Passez par le portillon et continuez à travers les prairies.**



Vous êtes à nouveau dans la vallée de la Lasne.

Continuez, en suivant le Sentier n°18 « du Grand Pré » à travers les prairies.



Après avoir franchi un petit pont au-dessus de la Lasne, encore étroite à cet endroit, on aboutit à proximité de l'Abbaye d'Aywiers. Au travers d'une porte dans les murs d'enceinte (ouverte pour l'occasion), on peut apercevoir le bâtiment principal de l'ancienne Abbaye. C'est l'ancienne maison du

« directeur de conscience » de l'abbaye. Aujourd'hui, cette propriété est habitée par la famille Limauge, qui possède le bien depuis 1865.

Vous quittez le sentier n°18 par un vieux tourniquet et rejoignez ainsi votre point de départ, à l'ancienne gare de Maransart. Mais auparavant, dirigez-vous à gauche, vers la porte Saint-Benoit.

L'Abbaye d'Aywiers fut fondée par des cisterciennes en 1215. On a donc fêté son 800^{ème} anniversaire il y a quelques années. Sainte-Lutgarde, y a vécu durant 40 ans et y est morte en 1246.

L'Abbaye possède deux portes principales d'accès : au sud, la porte Sainte-Lutgarde de style Louis XVI construite en 1770 et 1794, et au nord, la porte Saint-Benoit, érigée en 1750.

Une ferme abbatiale était située dans la Cour Collin, avec un moulin occupé jusqu'il y a peu par l'Intercommunale des Eaux du Brabant Wallon (aujourd'hui société SAM).



Exposition sur l'ancien vicinal W : Cette exposition retrace en dix-sept panneaux didactiques l'histoire du tram vicinal, qui, à partir de Braine-l'Alleud, déambulait dans la vallée de la Lasne jusqu'à Wavre.

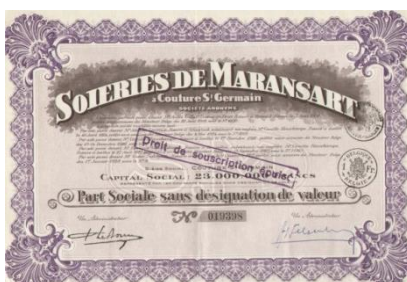
Dépassez la gare et remontez la route de l'Etat à gauche vers le centre de Maransart.

Les Soieries de Maransart se trouvaient à gauche à +/- 250 m de la gare au n°231. Créées en 1904, les Soieries tombent en faillite en 1930. Il ne subsiste plus aucun bâtiment industriel important, à part le laboratoire (toit en V renversé).

Les conditions de travail y étaient très rudes et l'usine dégageait une odeur insoutenable d'œufs pourris (anhydride sulfureux H₂S) qui empestait les environs. Sans nul doute, les habitants étaient bien contents de voir l'arrêt total des activités.



Les Soieries de Maransart



Le poste de garde

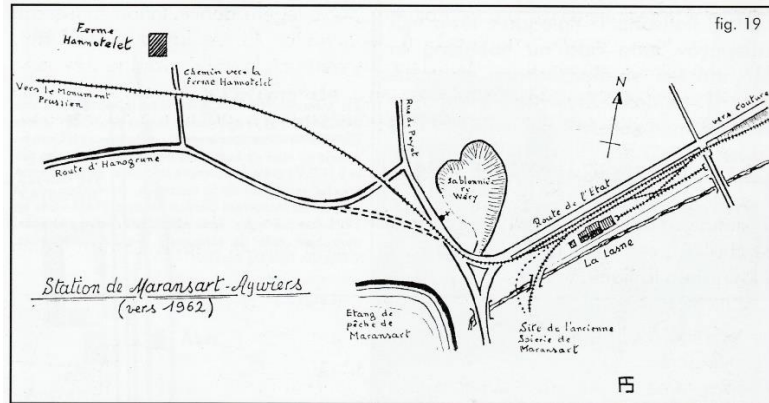
La synthèse de la soie artificielle qui y était fabriquée impliquait aussi l'utilisation d'alcool ; aussi pouvait-on voir, le soir, les ouvriers titubants rejoindre le vicinal à l'arrêt de la gare de Maransart.

Un petit pont, caché sous les hauts arbres marque encore l'endroit où la voie du vicinal traversait la Lasne ; Depuis Rixensart jusqu'aux Soieries, à partir de 1929, un troisième rail a été rajouté sur toute la longueur de la voie du vicinal ; on pouvait ainsi tracter également des wagons de la Société des

Chemins de Fer Belges (SNCB) à l'écartement 1,435 m, venant du réseau ferré belge, sans transbordement.

En passant entre le Proxy Delhaize et un hangar, une montée à droite vous mènera à un autre vestige des Soieries : le poste de garde à l'entrée de l'usine...curieux souvenir ! Les anciens bureaux de l'usine ont été transformés en habitation.

Votre périple s'arrête ici : nous espérons que vous avez apprécié cette balade lasnoise qui vous a montré les principaux restes du vicinal, dont l'arrêt définitif (dernier jour d'exploitation du trajet Monument Gordon – Lasne) date du 23 juin 1964 – 55 ans déjà !



BIBLIOGRAPHIE

Pour ceux qui veulent en savoir plus :

- Livre (en occasion seulement) : « De Braine l'Alleud à Wavre du temps du...Vicinal » par Paul Stevens - Édition Pro-Tram ASBL (1998).
- Livre (en occasion seulement) : « Images et Nostalgie – Bruxelles Waterloo Braine-l'Alleud Wavre » par Frederick Georges. Edition Rails Memories (2008).
- Livre : « L'Abbaye d'Aywiers - Au-delà des jardins » par Isabelle Lévêque-Lamotte et Dorothy Schuermans. Editions le Carré Gomand (2015 – disponible sur internet).
- Les topoguides édités par l'asbl Lasne-Nature sur les nombreuses promenades à Lasne (3 volumes).
- Publication du Cercle d'Histoire de Rixensart et du Cercle d'Histoire de Lasne « Maransart...un quart de siècle de soie artificielle » par Paul Stevens (2002).
- Page Facebook : « Le vicinal à Lasne » :
<https://www.facebook.com/vicinalalasne/?ref=bookmarks>
- La version en ligne du topoguide sur le vicinal dans votre poche en scannant le QR code



NOTES

