



- 1 Ancienne gare de PERWEZ
- 2 Maisons du garde-barrière
- 3 RAVeL
- 4 Ferme de la Sartre
- 5 Source du Thorembais
- 6 Maison du garde-barrière
- 7 Bois de Buis
- 8 Gare de Thorembais - Grand-Leez
- 9 Habitations - rue du Bois de Buis
- 10 Chapelle Notre-Dame aux Cinq Etoiles
- 11 Ferme du Bati
- 12 Hameau des Cinq Etoiles
- 13 Chaussée romaine Bavay - Cologne
- 14 Eoliennes - source de la Gette
- 15 Chapelle Hemricourt



BALADE

ENTRE DEUX GARES

10 septembre 2017

11 km entre les 2 gares sur le RAVeL (A/R)

13,5 km entre les 2 gares et la boucle de la chaussée romaine (A/R)



1 - Ancienne gare de PERWEZ

La gare (ou plus exactement le « bâtiment des recettes » en termes ferroviaires) a été érigée en 1885 en remplacement d'un bâtiment provisoire en service depuis l'ouverture de la ligne de chemin de fer Tamines-Landen vingt ans plus tôt.

Le volume central présente deux façades de trois travées sous frontons ornés d'œils-de-bœuf (particularité qu'on ne retrouve qu'à de rares endroits). Il est encadré de deux ailes. Lors de la transformation du bâtiment après la désaffectation de la ligne en 1961 (en vue d'accueillir les services du Ministère des Finances), l'aile côté Gembloux a été rehaussée tandis que l'aile côté Ramillies a été remplacée par un bâtiment. Un vestibule d'entrée a été ajouté à cette époque.



A partir de 1865, la gare devient la principale porte d'entrée de Perwez. Elle procure à la commune un développement économique sans précédent. Plusieurs entreprises s'installent près de la ligne. La plus importante est la râperie de betteraves, ouverte en 1872, fermée en 1959, qui dispose d'un raccordement ferré particulier. Un autre raccordement mène à une carrière de quartzite (pierre à pavés). De nombreux autres petits commerces de matériaux importés (charbon, bois, chaux, engrais,...) fleuriront aux alentours, favorisant une nouvelle urbanisation. L'impact est tel que la "rue de la Station" devient l'axe principal de Perwez.

À la fin de la Seconde Guerre mondiale, le réseau de chemin de fer est en piteux état. La concurrence routière de plus en plus rude conduit à la réduction, puis la suspension du trafic sur les lignes dont la fréquentation est jugée insuffisante. Tel en a été le cas pour la ligne Tamines-Landen, fermée en 1961.



14 - Eoliennes

Perwez a accueilli fin 2000 la 2^e éolienne de Wallonie (démontée en 2017). Le champ d'éoliennes de Perwez compte seize mâts (dont trois situés sur le territoire d'Aische-en-Refail (Eghezée). Un projet de deux éoliennes supplémentaires est à l'étude.

Le mât de chaque éolienne atteint 85 mètres de haut et même 100 mètres pour les cinq situées à l'ouest de l'autoroute (125 m et 150 m avec la pale à la verticale). Elles ont une puissance de 1,5 MW à 2,5 MW.



15 - La chapelle Hemricourt



Au coin du bois Burlet, la chapelle Hemricourt commémore l'accident survenu à une noble dame réputée pour sa générosité. La tradition rapporte que, surprise à cet endroit par un violent orage alors qu'elle s'en allait distribuer vivres et vêtements aux pauvres, elle s'abrita sous l'arbre que la foudre choisit pour cible. Sur le socle de la chapelle-potale, on peut lire : «En mémoire de la Demoiselle HEMRICOUR, priez Dieu pour son âme. 1755 ».

Éditeur responsable :

Administration Communale de Perwez— rue de Brabant 2 1360 PERWEZ

Crédits photos :

Hervé Charles, Gautier Maniquet, Stéphanie Demeulemeester, Isabelle Masson

12 - Hameau des Cinq-Etoiles

Ce hameau est établi au carrefour de la chaussée romaine et de l'ancien chemin de Gembloux à Jodoigne. Autrefois dénommé Bolimée, il a pris le nom de l'auberge qu'il accueillait à la fin du 17^e siècle. Les Cinq-Etoiles occupe un emplacement stratégique. Il vit de tout temps, jusqu'en 1940, passer, et combattre, les armées étrangères.



La petite potale en brique creusée d'une niche cintrée fermée par une grille métallique est dédiée à Notre-Dame de Lourdes. Elle a été érigée il y a plus d'un siècle par la famille Habrant, propriétaire de la maison voisine, et appartient toujours aujourd'hui à ses descendants. A l'origine encadrée de deux tilleuls, elle a été déplacée de quelques mètres lors de l'élargissement des voiries dans les années 1950. Elle a été restaurée en 2009.

L'ancienne ferme Habrant, à droite, agence ses volumes le long de la chaussée romaine. Le corps de logis, datant en partie du 18^e siècle, aujourd'hui soutenu par des étais, et le jardin ont conservé leur mur de clôture. La petite grange en long à pignons débordants, percée d'un portail en anse de panier en pierre bleue, a malheureusement été victime d'une tempête en mars 2016.



13 - Chaussée romaine Bavay - Cologne

Le chemin bétonné que l'on emprunte à droite suit un tracé antique puisqu'il a été établi sous le règne d'Auguste, le 1^{er} empereur romain. Cette chaussée relie Bavay à Tongres et Cologne. Elle constitua jusqu'au début du 19^e siècle le principal axe ouest-est de nos régions, l'ancêtre de la E42 en quelque sorte... Cette route était bordée d'exploitation agricole (« villa »), de petits hameaux (« vicus ») et des zones funéraires (sous forme de tumuli ou de simples tombes).

Dans les années 1980, le site de la gare, racheté par la commune de Perwez, a été réaménagé dans le cadre du plan de développement rural. Le projet confère à cette ancienne plate-forme ferroviaire un statut de place publique en préservant son esprit de halte. Les espaces centraux sont polyvalents : la partie avant est asphaltée afin de pouvoir accueillir du parking et le marché du samedi matin. La partie arrière, couverte de dolomie, accueille terrains de pétanque, cirques, manifestations culturelles,... Au centre du site, l'ancien magasin à marchandises est aménagé en local communautaire et sert de buvette au club de pétanque. Le long de la chaussée, un édicule construit en brique rouge locale sert d'abribus. L'emplacement des voies ferrées est devenu il y a quelques années l'espace de circulation des usagers lents (RAVeL).



Le bâtiment de l'ancienne gare de Perwez, déserté par le Service Public Fédéral des Finances, a été racheté par la commune en mars 2017 et va être complètement rénové dans le cadre du plan communal de développement rural. Il pourra ainsi accueillir un espace de promotion des produits locaux. Les étages, de leur côté, seront aménagés en logements publics. L'acquisition de ce bâtiment est fondamentale pour terminer l'aménagement du site de la Gare et préserver notre patrimoine historique.



2 - Maisons de garde-barrière

Au croisement de la chaussée de Wavre et du chemin de fer, face au site de la Gare, petite maison de trois travées sur un niveau et demi, en brique blanchie, éclairée de fenêtres arquées. Il s'agit de l'ancienne maison du garde-barrière, modèle récurrent tout au long de la voie.



Une autre maison de garde-barrière, plus remaniée, est également visible à gauche au croisement de la rue des Marronniers, près du centre sportif.

3 - RAVeL

Le RAVeL (Réseau Autonome des Voies Lentes) de la ligne SNCB 147 est une voirie destinée aux usagers lents qui relie Landen (Brabant flamand) à Ligny en passant par Orp-le-Grand, Ramillies, Perwez, Gembloux et Sombreffe. A Ramillies, elle croise le RAVeL de la ligne 142 Hougaerden-Namur. Ces deux lignes forment ce qu'on appelle la « Croix de Hesbaye ».



10 - Chapelle Notre-Dame aux Cinq-Etoiles



Elle a été érigée en 1947 à la demande des habitants des hameaux de la gare et des Cinq-Etoiles éloignés de toute église. Elle présente un pignon de façade percé d'un portail en arc brisé sous une grande croix en calcaire inscrite dans la maçonnerie, et surmonté d'un clocheton. La nef, qui peut recevoir cinquante personnes est éclairée de triplets en arc brisé. La chapelle n'est plus utilisée depuis longtemps.

Elle est ce jour exceptionnellement ouverte au public.

11 - Ferme du Bati

Ancienne ferme en carré des 18^e et 19^e siècles, en brique chaulée, goudronnée à la base, et couverte de toitures de tuiles rouges. Bien visible depuis la voirie, belle aile nord-ouest du 18^e siècle, alignant logis, porche et dépendances dans un long volume bas aux pignons débordants. Du côté externe du quadrilatère, logis éclairé de cinq fenêtres à encadrement rectangulaire en calcaire, à battée et gonds et munies de barreaux.



9 - Habitations - rue du Bois de Buis

* Ancien café-restaurant

Face à la gare, une grosse bâtisse carrée du début du 20^e siècle, remarquable par le petit pignon et la tourelle carrée sommée d'une flèche, servait jadis de café-restaurant.



A gauche, le corps de logis d'une ancienne exploitation agricole offre une architecture sobre de la fin du 19^e siècle qui donne à la place une certaine homogénéité au sein de cet environnement campagnard.



* Ancienne ferme

Exploitation de taille moyenne offrant une architecture sobre mais homogène de la 2^e^{me} moitié du 19^e^{me} siècle, en brique sous des toitures de tuiles en S. Elle présente à front de rue un grand logis en retrait d'un trottoir pavé, et à sa droite une cour clôturée par un mur et entourée de dépendances.

* Ferme Lacroix

Ferme de la 2^e^{me} moitié du 19^e^{me} siècle peu transformée, et offrant une belle symétrie de volumes autour d'une cour pavée. Construction en briques gardant en partie ses toitures de tuiles en S. À rue, accès axial par une grille ancrée à des piliers protégés par des chasse-roues, et petites dépendances basses et symétriques départ et d'autre, dont la façade à rue est structurée par des retraits de briques. Ailes latérales formées chacune d'un gros volume avec pignon à rue, suivi d'un second volume moins élevé. Au fond de la cour, corps de logis haut et étroit, de trois travées sur deux niveaux et demi de baies en arc déprimé, entre des annexes basses scandées par des arcades cintrées. Façades enduites et peintes en blanc, animées de ressauts, de frises et de moulures autour des baies. Deux arbres à l'intérieur de la cour de part et d'autre de l'entrée marquent encore davantage la symétrie de l'ensemble.



4 - Ferme de la Sarte

La ferme de la Sarte, typique de la Hesbaye par sa disposition « en carré », est une exploitation très ancienne. Son nom provient des essartages (coupes de bois) du Moyen âge. Elle a appartenu à de nombreux propriétaires au cours des siècles jusqu'à faire partie, au 20^e siècle, du domaine de la famille Solvay-Hankar entourant le bois de Buis. Les dépendances, dont la grange en long, datent du début du 19^e siècle tandis que le corps de logis a été rebâti durant la Seconde Guerre mondiale.

Son environnement a été considérablement modifié lors de l'ouverture de l'autoroute et changera encore avec la création d'une voirie facilitant l'accès au parc d'activité économique de Perwez.



Autoroute E411

L'autoroute A4, plus connue sous son nom européen E411, relie Wavre à Namur depuis juin 1973. Lors de sa construction, on a heureusement prévu un tunnel assurant la continuité de la ligne 147 désaffectée, ce qui permet aujourd'hui aux marcheurs et cyclistes de ne pas devoir faire de détour.



5 - Source du Thorembais

Le Thorembais prend sa source dans un paisible étang peuplé de canards situé dans le petit bois longé par le RAVeL. Cette petite rivière irrigue les deux villages auxquels elle a donné son nom, Thorembais-Saint-Trond et Thorembais-les-Béguines. Elle se jette dans la Grande Gette à proximité de l'ancienne abbaye de La Ramée (Jodoigne).



6 - Maison du garde-barrière



Fortement remaniée, elle n'en demeure pas moins la seule des trois maisonnettes de garde-barrière de Thorembais-Saint-Trond à être encore debout. Le chemin qui croise la ligne 147 à cet endroit est l'ancien chemin de Gembloux à Jodoigne, ancêtre de la N 29. Un tronçon a été asphalté pour les usagers lents dans le cadre d'un itinéraire intercommunal reliant les villages de Thorembais-Saint-Trond et Grand-Leez (Gembloux).

7 - Bois de Buis

A droite, la vue bute sur le bois de Buis, massif de 150 ha qui n'a jamais été défriché au cours des âges. Il appartenait sous l'Ancien régime au comte de Walhain avant de faire partie du domaine de la famille Solvay-Hankar et ses descendants aujourd'hui. Il abritait jadis deux tumuli. Un cimetière provisoire allemand fut établi en lisière du bois après la bataille de Gembloux mi-mai 1940.

8 - Gare de Grand-Leez – Thorembais

Il n'était pas prévu d'arrêt à cet endroit lors de la construction de la ligne 147. On doit son établissement à la détermination des habitants de Lerinnes/Sart-Walhain et de Grand-Leez qui voulaient disposer d'une gare à proximité de leurs villages.

Le bâtiment des recettes, érigé vers 1885, est un long bâtiment en brique composé d'un corps central à deux niveaux de trois travées prolongées à droite d'une annexe d'un niveau de même caractère et à gauche d'une aile basse à toit plat. Côté ancien quai, l'immeuble est partiellement protégé d'une large marquise en appentis remarquable par son jeu décoratif d'anneaux rivetés.



UNE EXPOSITION VOUS Y ATTEND