



Sart-Dames-Avelines, le 20 février 2022

Au cours de la Thyle, les environs de **Sart-Dames-Avelines**, le dimanche 20 février 2022.

Cette journée en Brabant Wallon, aux alentours de Sart-Dames-Avelines, nous permettra de percevoir, pas bien loin de chez nous, les couleurs hivernales dans les bois et les campagnes.

Pour vous y rendre: rejoindre la N25 en direction de Nivelles, jusqu'à la sortie Villers-la-Ville. Prendre la direction de Villers-la-Ville, sur la N275, puis plus avant une fois les ruines de l'abbaye passées, rester sur cette N275 jusqu'après la pharmacie où l'on vire à droite vers Sart-Dames-Avelines. A hauteur de l'indication Bruyère du Coq virer sur la droite vers le complexe sportif.

Wavre – Sart-Dames-Avelines +/- 25km – Idée covoiturage A/R 1€50

Rendez-vous:

1. à 8h20 au parking des Mésanges à Wavre pour ceux qui s'organisent pour un covoiturage
2. à 8h45 au « Complexe Sportif de Villers-la-Ville », 51 Chemin de la Bruyère du Coq à 1495 Sart-Dames-Avelines (Villers-la-Ville), gps : N50° 34' 12.2" E4° 29' 52.5".

Notre matinée: départ à 9h00, pour une randonnée en boucle, de 10km700 et un dénivelé cumulé positif de 210m, au nord-est de Sart-Dames-Avelines. Passage sur le plateau de Villers, avant de descendre vers la vallée de la Thyle, afin de rejoindre le GR127, qui en passant par Notre-Dame de la Visitation et le Ry de la Bouvrée, nous mènera à l'Abbaye cistercienne de Villers-en-Brabant. Nous retournons alors dans le bois, par le sentier du Ry Saint-Bernard, pour remonter sur le plateau. Nous poursuivons en bordure du bois de la Boverée, passons



Notre-Dame de la Visitation

le bois de Bérines pour rejoindre la ferme du même nom et plus avant le complexe sportif.

Pour la pause de midi: vers 12h/12h30, nous serons accueillis dans la cafétéria du «Complexe Sportif » où nous aurons diverses possibilités de petites restaurations:

1. le spaghetti sauce bolognaise à 11€
2. les boulettes sauce tomates, frites à 12€
3. le hamburger à l'ancienne, cheddar, bacon, salade et frites à 14€
4. le jambonneau laqué au sirop de Liège, légumes de saison, frites, à 17€
5. le trio de croquettes de crevettes grises, salade, frites à 18€
6. ou encore, votre pique-nique tiré du sac, boisson locale obligatoire.

Pourriez-vous me **communiquer votre choix** dès que possible et de toutes manières pour le lundi 14 février 2022 au plus tard.

Guide et renseignements:

Jean Bauduin 010/65 61 56 ou gsm: 0479/68 09 04

e-mail: rando@baudhost.be

Si certains randonneurs sont intéressés par une **randonnée d'une demi-journée**, en matinée ou l'après-midi, cela est tout à fait réalisable au départ du parking du complexe sportif qui nous accueille.



Sart-Dames-Avelines, le 20 février 2022



L'ancienne Ferme Saint-Jean

Notre après-midi: départ, vers 13h45, pour une boucle de 7km800 et un dénivelé cumulé positif de 127m au nord-ouest de Sart-Dames-Avelines. Nous prenons, majoritairement sur des chemins de remembrement, la direction de Baisy-Thy. Passage à la borne de Ways et la petite vallée du Ry du Marais des Chiens, pour, à la hauteur de l'ancienne ferme Saint-Jean, virer à l'ouest, sur des chemins campagnards à souhait, pour longer la station d'épuration 1815, contourner la grosse ferme

du centre hippique et par-devant le domaine viticole des Avelines rejoindre notre point de départ.

Le verre de l'amitié sera partagé à la cafétéria du « Complexe Sportif ».

Difficultés: le parcours du matin est vallonné dans son ensemble, Ardennes Brabançonnaises obligent. Le parcours de l'après-midi est plus plat.

Pour les deux parcours, les adeptes des bâtons viendront préférablement équipés et de bonnes chaussures étanches sont nécessaires, car, en cette période hivernale, la boue sera bien présente en pas mal d'endroits.

Cotation pour cette journée facile: 2 randonneurs.



Pourquoi conduisons-nous à droite mais les anglais à gauche?

Depuis l'Antiquité les soldats ont appris à utiliser l'épée de la main droite, en portant le fourreau de l'épée à gauche pour pouvoir dégainer de la main droite. De même les cavaliers prent l'habitude de conduire sur la gauche, pour éviter que les épées s'entrechoquent en croisant un autre cavalier. **Napoléon** a brisé le code habituel de combat, en conseillant à ses cavaliers d'attaquer par la droite, pour déstabiliser l'adversaire. Il imposa ensuite à toute l'Europe la norme de conduite à droite. Avec l'invention de l'automobile ces habitudes sont restées.



Pourquoi l'écartement des voies de chemin de fer dans de nombreux pays est-il standardisé à 1,435 mètres ou encore 4 pieds et 8 pouces et demi, imposé par les premières locomotives construites par George Stevenson en 1825?

Celui-ci se serait basé sur l'écartement standard des charrettes et chariots de l'époque. Et ce serait **Jules César** qui aurait imposé cette norme pour que les omières créées par le passage sur les routes dallées conviennent à tous les véhicules sans les endommager. Ce qu'on a pu constater à Herculanum et Pompéi.