

Le canal historique

Vestige du patrimoine industriel, il s'agit d'un tracé du canal à gabarit 70 tonnes et 300 tonnes qui relie Seneffe (à partir des anciens tunnels à bateaux) jusque Ronquières (écluse 27). Il a été désaffecté en 1958 suite à la fermeture du tunnel de Godarville.

Les vieilles écluses, rendues obsolètes par la mise en service du plan incliné de Ronquières, ont été transformées en cascade d'eau. Sur le chemin d'environ 15 km, de nombreux sites remarquables méritent le détour : Le tunnel de Godarville, le pont de l'origine, le château de Seneffe, le pont tournant d'Arquennes, le village de bateaux à Ronquières, ...

Cet ancien canal, aujourd'hui remplacé par une autre plus moderne, est classé, et protégé par les agents de la Division Nature et Forêt. On y pêche , on s'y promène, mais on n'y navigue plus.

De ce fait la nature a repris ses droits un peu partout. C'est ainsi qu'on peut y croiser énormément d'oiseaux comme les canards, mais aussi des grèbes, des harles, et même des martins-pêcheurs qu'on retrouve toute l'année le long des berges, ce qui en fait un endroit très prisé des ornithologues !

Tout au long du parcours, la canal longe la samme qui se jette finalement à Ronquières dans la sennette.

De nos jours :

A chaque extrémité de ce tracé, des propriétaires de bateaux péniches semblent y avoir trouvé leur lieu de résidence.

L'ancien canal est un paradis pour les promeneurs, les pêcheurs, les cyclistes, et tous les amateurs de paysages bucoliques.

Cet ancien canal, aujourd'hui remplacé par une autre plus moderne,

est classé, et protégé par les agents de la Division Nature et Forêt. On y pêche , on s'y promène, mais on n'y navigue plus.

De ce fait la nature a repris ses droits un peu partout. C'est ainsi qu'on peut y croiser énormément d'oiseaux comme les canards, mais aussi des grèbes, des harles, et même des martins-pêcheurs qu'on retrouve toute l'année le long des berges, ce qui en fait un endroit très prisé des ornithologues !

La Samme

Petite rivière de 21,6 kilomètres, la Samme serpente dans une vallée champêtre et traverse du sud au nord l'entité de Seneffe (12,6 km). Elle prend sa source à Morlanwelz.

Elle passe ensuite à Arquennes faisant la limite entre ce village et Feluy. Elle s'engage en Brabant sur le territoire de Bornival. Elle rejoignait autrefois la Sennette à Ronquières à proximité de l'ancien moulin. La Samme, était autrefois un sous-affluent de la Senne et affluent de la Sennette, car le Hain et la Samme ont été détournés. La Samme se jette maintenant dans le canal Charleroi-Bruxelles à Ronquières.

Le débit de la Samme était plus important dans le passé que de nos jours, les eaux pluviales tombant sur la ligne de faite et ruisselant vers le bassin de l'Escaut ou vers celui de la Meuse, étaient amenées principalement par la Samme vers le bassin septentrional.

L'abondance des eaux de la Samme permit d'établir jadis sur son cours de nombreux barrages créant ainsi des chutes d'eau destinées à fournir l'énergie motrice à de nombreux moulins. La Samme alimenta en outre au 19^e s. le canal de Charleroi-Bruxelles

Château de Feluy

Construit sur les ordres de Eustache de Bousies dans les années 1380, le Château de Feluy soutint des assauts puis fut pris par le Duc Albert de Saxe, chef de l'armée de Maximilien en 1489. Il resta néanmoins dans la famille de Bousies jusqu'en 1548.

En 1615, René de Renesse fit restaurer le château qui avait beaucoup souffert pendant les guerres du XVIe siècle.

En 1815, les troupes qui combattirent Napoléon à Waterloo logèrent à Feluy tant à l'aller qu'au retour. Passé d'un propriétaire à l'autre, le château fut restauré et embelli par l'architecte Puttemans vers 1940. Un jardin français et des terrasses romantiques furent créés. Mis sous séquestre durant plusieurs années après la deuxième guerre mondiale, la propriété fut rachetée vers 1960. Laisseée sans entretien pendant plus de 12 ans, elle s'est rapidement dégradée.

Depuis 1972, la restauration de la partie médiévale et de la cour d'honneur a été entreprise par ses propriétaires et s'est achevée récemment sous le contrôle de l'architecte Gochet. Le château, classé Monument Historique a aujourd'hui retrouvé tout son lustre.

Bataille de la Rocq voir pdf

Arquennes

Très ancien village du roman pays de Brabant, Arquennes est reliée à la province du Hainaut depuis le 17 février 1800 et est actuellement membre de l'entité de Seneffe.

En 1125, elle était orthographiée ARKENNA, en 1137 : ARCHENNE et en 1147 : ARKEN jusqu'en 1827.

De même, pays de la pierre, on y a détecté 20 marques de maîtres de carrière, datant de 1580 à 1759 et leur importante corporation a porté chez nous et à l'étranger, le renom d'Arquennes.

D'anciennes carrières ont été remblayées et d'autres ont été inondées naturellement contribuant ainsi à la variété de l'important potentiel touristique.

Le pont tournant d'Arquennes

Le pont tournant d'Arquennes est une curiosité à part entière.

Il s'agit d'un ensemble métallique datant de 1832, qui comprend une passerelle pour piétons et un pont pour le charroi.

La passerelle, accessible par des escaliers métalliques, se compose de 2 poutres métalliques en arc.

Le plancher est situé à mi-hauteur, ce qui laisse un tirant d'air suffisant pour le passage de la navigation.

Le pont est de type tournant, c'est-à-dire qu'il pivote autour d'un axe vertical situé au milieu du canal.

Sa partie centrale repose sur une pile ronde munie d'un pivot qui commande la rotation, laissant de part et d'autre un passage pour les bateaux.

L'ensemble, abîmé pendant la guerre de 1940, a été restauré et classé par Arrêté Royal du 7 novembre 1978.

Autre curiosité, les vestiges de l'ancien pont de chemin de fer de la ligne 141. Celui-ci date de 1868. Les rails de chemin de fer et les soutènements ont été enlevés dans les années 70.